

RAPPORT

Bynære motorveje og hastighedsnedsættelser

Internationale casestudier og motorvejsdesign



BAGGRUND

I dag er mere end 500.000 boliger i hovedstadsområdet belastet af trafikstøj over den vejledende grænseværdi på 58 decibel. Det har alvorlige konsekvenser for borgernes sundhed og livskvalitet. Forskning viser en direkte sammenhæng mellem trafikstøj og en øget risiko for blandt andet hjerte-kar-sygdomme, stress og søvnbesvær. Samtidig skaber trafikstøj store udfordringer for kommunernes muligheder for at planlægge nye byområder og fortætte de eksisterende byer. Trafikstøj er ikke bare en gene for borgerne. Det er en udfordring, der ligesom vores veje går på tværs af kommunegrænser og skal bekæmpes i fællesskab.

Silent City er et partnerskab mellem 17 af hovedstadsområdets mest støjplagede kommuner, Region Hovedstaden og Gate 21. Sammen arbejder vi for at reducere trafikstøjen markant for at forbedre sundheden og livskvaliteten for borgerne. Mindre trafikstøj kan også styrke kommunernes muligheder for at skabe attraktive og sunde byer, borgerne kan bosætte sig i.

Hastighedsnedsættelser som et effektivt værktøj

Silent City har tidligere fået belyst konsekvenserne af at nedsætte hastigheden til 80 kilometer i timen på motorveje og 50 på større kommunale trafikveje i hovedstadsområdet. Den analyse viste betydelige gevinster i form af reduceret støjbelastning og lavere CO₂-udledning mod få minutters længere rejsetid i den enkeltes bilists daglige pendlertransport.

Hastighedsnedsættelser er et af de mest effektive værktøjer til at reducere trafikstøj. Og det kan ske uden store, dyre ændringer i vores infrastruktur.

Nordeuropæisk sammenligning: Højere fart på danske motorveje

Konsulentfirmaet Trafitec har i denne rapport belyst hastighedsgrænser på bynære motorveje i en række nordeuropæiske storbyer - Oslo, Amsterdam, Hamborg, Stockholm og Göteborg.

Konklusionen er klokkeklar: Vi kører cirka 20 kilometer i timen hurtigere i hovedstadsområdet end i sammenlignelige storbyområder i vores nabolande. Mens byer som Amsterdam og Oslo har nedsat hastigheden af hensyn til faktorer som støj, luftkvalitet og trafiksikkerhed, fastholder vi i hovedstadsområdet en markant højere hastighed på motorveje gennem tæt befolkede områder.

Motorvejsdesign udfordres af hastigheden

Denne rapport belyser også selve designet af motorvejene rundt om København med konkrete eksempler på, hvor nuværende hastighedsgrænser udfordres af vejens faktiske indretning - eksempelvis ved tætte tilslutningsanlæg og korte til- og frakørselsramper.

En lavere hastighed kan bidrage til at reducere designudfordringerne, give sundhedsgevinster ved lavere trafikstøj samt øget trafiksikkerhed og en mere stabil afvikling af trafikken.

Viden til inspiration for handling

Det er Silent City's håb, at rapporten bidrager til debatten om hovedstadens udvikling og hensynet til de mange støjbelastede borgere, samt at de internationale erfaringer med lavere hastigheder på bynære motorveje kan være til inspiration i Danmark.

Øvrige analyser og viden fra Silent City kan findes på roligbolig.dk.



SILENT CITY